

## "Le contrôle technique, c'est du racket"

### 300 motards en colère ont dénoncé, hier, cette nouvelle réglementation

Ils sont furieux. Comme le bruit de leur moteur. "Vous croyez que je ne l'entretiens pas ma moto ? Mais enfin, on ne peut pas se permettre d'être laxiste. La moindre erreur est fatale", lance Simon, reliant hier Orange à Carpentras, en compagnie de nombreux motards clamant leur colère. Pour André Ginnet, ce contrôle technique, qui doit être de vigueur en juin prochain, est tout simplement "une mesure stupide". À plusieurs titres. "Selon les chiffres officiels, les accidents dus à un mauvais entretien de la moto représentent entre 0,3 et 0,5 % de la totalité", rappelle le coordinateur de la fédération vauclusienne des motards en colère. Pour ces détracteurs, les pouvoirs publics devraient plutôt concentrer leurs efforts sur l'état des routes, responsable de 30 % des accidents. Dans le



Les motards rejettent cette future contrainte.

/PHOTOS PHILIPPE DAUPHIN

"Si on part avec une moto en mauvais état, on est certain d'aller au tapis".

visueur notamment, les nids-de-poule, fatals pour les deux roues : "c'est un accident garanti". Où encore les chaussées abîmées ou déformées, pièges qui peuvent être également mortels. "Avignon, c'est vraiment la catastrophe en la matière", assure André Ginnet. "Les barrières de sécurité guillotine" suscitent des craintes également, causant de lourds dégâts corporels. "On a alerté les services publics à plusieurs reprises, mais apparemment ça ne suffit pas. Y'a rien qui avance", peste le porte-parole. Les ralentisseurs "illégaux" sont une autre source de stress.

"La présidente du Conseil départemental nous a carrément dit que ses services étaient compétents pour les poser. Ça a été une fin de non-recevoir".

Selon ces passionnés, le contrôle technique n'est donc absolument pas justifié. Ce serait juste une question de business à leurs yeux. "On va nous prendre de l'argent pour absolument rien. C'est du vol. Nos motos sont sûres. On n'a pas de carrosserie. Si on part avec une moto en mauvais état, on est certain d'aller au tapis et on se fait mal. Et on n'a pas envie de se faire mal. Le motard n'est pas quelqu'un d'irresponsable. C'est quelqu'un qui a de la famille, des enfants et des amis", défend



André Ginnet. "Nous ne sommes plus libres de faire ce qu'on veut avec nos deux-roues. Et puis, ça va faire comme les voitures, avec l'application de critères de plus en plus exigeants jusqu'à ce qu'elles finissent à la casse, ajoute Christophe, vivant à roquemaure. S'ils veulent mettre

un contrôle technique, qu'il soit alors gratuit". Concernant l'Etat, celui-ci plaide en faveur de cette nouvelle réglementation en mettant notamment en avant la pollution sonore indésirable des engins. "Nous sommes une infime partie à faire du bruit".

D.F.B.